

Parcours de Charles MARION 44° promo

MARION Charles / 1950

- Entrée à La Joliverie en seconde en septembre 1964 - 44^{ème}
- TE

APRES LA JOL :

- 1967-1969 : IUT Génie Electrique à Angers
- 1969 -1971 : Maîtrise EEA (Electronique Electrotechnique Automatismes) à la faculté des Sciences de Rennes Beaulieu et maitre auxiliaire en CET (électricité cours et atelier)
- 1971-1972 : étude de psychologie à la fac de Vincennes et maitre auxiliaire en CET à Paris X^{ème}.
- 1972-1973 : Pion puis maitre auxiliaire maths en CES et moniteur de voile à l'école de voile de la Rochelle (17)
- Sept 73 à juin 75 : Volontaire du service national actif – coopération comme technicien laboratoire de physique de la faculté des sciences de Brazzaville - République Populaire du Congo
- Juillet 75 – mars 76 voyage de retour de Brazzaville vers la France en 2CV camionnette
- Aout 1976 : technicien électronique à Air Inter au service de maintenance opérationnelle du système Atterrissage tout Temps à l'aéroport d'Orly
- 1979 : responsable de la documentation technique mécanicien navigant à Air Inter
- 1984 : analyste-programmeur système régulation des vols - Air Inter (dont la partie visible aujourd'hui est l'horaire actualisé des vols sur les applis Air France et autres)
- 1993 : décentralisation de la direction informatique à Toulouse
- Nov 2009 : retraite

ACTIVITES PARALLELES :

- 1980 CNAM à Paris en cours du soir
- 1984 : élu pour 6 ans comme administrateur représentant les salariés au conseil d'Administration d'Air Inter, réélu en 1990.

Depuis 1978, premier mandat délégué syndical CFDT, puis la création d'un syndicat indépendant en 1984 et devenu majoritaire à Ai Inter, j'ai occupé tous les mandats de représentation du personnel DP, CE, CHSCT jusqu'à celui d'administrateur représentant les salariés. Ce mandat m'a beaucoup appris et était passionnant en pleine période de libéralisation du transport aérien européen et restructuration des compagnies aériennes. Malgré le rachat par Air France en 1992, nous avons réussi à préserver l'activité, les avions et les emplois jusqu'à la fusion en 1997. Je me suis retrouvé porte parole de l'intersyndicale à Air Inter Toulouse pour défendre les emplois décentralisés en 1993 et qu'Air France voulait recentraliser à Paris en 1998. Il y a toujours aujourd'hui 350 emplois environ à l'informatique Air France à Toulouse.

« NOS BONS PERES »

Le Père Daniel, préfet des études : compréhensif et pédagogue mais savait faire respecter le règlement.

Père Pontis : bon prof de maths et ses messes du matin en 20mn chrono !

Le père jésuite dont j'ai oublié le nom, prof de français arrivé en 1964 après avoir travaillé l'été dans les cales des bateaux du chantier de St Nazaire. Début 1967, il avait fait venir un délégué syndical CFDT des chantiers pour nous expliquer les 6 semaines de grève aux chantiers de St Nazaire afin de rattraper le gros écart de salaire par rapport à Paris, puis son épouse était venue nous parler de la condition des femmes. Et le cours d'éducation sexuelle du médecin de l'école, c'était avant mai 68 !

SENTIMENT GENERAL

Je garde un très bon souvenir de ces 3 ans passé à la Jol. La formation technique variée en seconde (menuiserie, forge, ajustage, ...) m'a permis de découvrir des pratiques toujours utiles plus tard.

C'était une école très ouverte qui nous laissait prendre nos responsabilités avec les sorties libres le dimanche ou au théâtre parfois.

SITUATION ACTUELLE : marié, 2 filles qui vivent à l'étranger, 3 petits enfants et à la retraite depuis 2010 mais très occupé.